

À VENDRE

PINOU est un Bélouga en bois de 1957

Mis en vente au prix de 17.000€

Plus de détails et des photos sur le site : erichardy.fr/pinou

Contact : 06 59 01 67 62

Visible en région Bretonne



Un bateau de 6.50m restauré et classé *Bateau d'Intérêt Patrimonial* :

- construit en 1957 par le chantier JOUET à Sartrouville
- **dériveur habitable et transportable**
- les parties bois en mauvais état remplacées et/ou réparées
- la **coque stratifiée époxy** extérieur
- le puits de dérive entièrement refait
- le tableau arrière lui aussi refait
- accastillage entièrement revu : en partie remplacé par de l'inox quand l'accastillage laiton devait être remplacé
- une bonne partie du bateau est donc restée dans "son jus", de l'époque (cockpit, roof)
- pont en teck !

Un gréement complet :

- **gréement marconi** (les premiers gréements des bélougas sont de type **houari** mais E. Cornu a aussi dessiné le **marconi**)
- **jeu de voiles complet** : 1 grand voile (+ une GV ancienne), 1 génois, 2 focs, un tourmentin (jamais utilisé), un spinnaker

Un moteur hors bord YAMAHA 4cv, 4 temps, marche AV, AR et point mort

Une remorque *sunway* achetée neuve en 2014 et adaptée :

- **remorque simple essieu**, cassable (basculante)
- les moyeux n'ont jamais été dans l'eau
- diabolos (ces trucs là, c'est une plaie...) remplacés par des rouleaux
- **treuil électrique** (vraiment confortable !)

À VENDRE

PINOU est un Bélouga en bois de 1957

Mis en vente au prix de 17.000€

Plus de détails et des photos sur le site : erichardy.fr/pinou

Contact : 06 59 01 67 62

Visible en région Bretonne



Un bateau de 6.50m restauré et classé *Bateau d'Intérêt Patrimonial* :

- construit en 1957 par le chantier JOUET à Sartrouville
- **dériveur habitable et transportable**
- les parties bois en mauvais état remplacées et/ou réparées
- la **coque stratifiée époxy** extérieur
- le puits de dérive entièrement refait
- le tableau arrière lui aussi refait
- accastillage entièrement revu : en partie remplacé par de l'inox quand l'accastillage laiton devait être remplacé
- une bonne partie du bateau est donc restée dans "son jus", de l'époque (cockpit, roof)
- pont en teck !

Un gréement complet :

- **gréement marconi** (les premiers gréements des bélougas sont de type **houari** mais E. Cornu a aussi dessiné le **marconi**)
- **jeu de voiles complet** : 1 grand voile (+ une GV ancienne), 1 génois, 2 focs, un tourmentin (jamais utilisé), un spinnaker

Un moteur hors bord YAMAHA 4cv, 4 temps, marche AV, AR et point mort

Une remorque *sunway* achetée neuve en 2014 et adaptée :

- **remorque simple essieu**, cassable (basculante)
- les moyeux n'ont jamais été dans l'eau
- diabolos (ces trucs là, c'est une plaie...) remplacés par des rouleaux
- **treuil électrique** (vraiment confortable !)